

**Д.Х.**

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СВЯЗИ  
КРАСНОЙ АРМИИ**

**ИНСТРУКЦИЯ  
по размещению  
радиостанции РСБ-Ф  
в волокушах**

**ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ  
1942**

М323376

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТОК  
СРОКОВ ВОЗВРАТА

КНИГА ДОЛЖНА БЫТЬ  
ВОЗВРАЩЕНА НЕ ПОЗЖЕ  
УКАЗАННОГО ЗДЕСЬ СРОКА

Колич. пред. выдач

Д.Х.

323376



ИНСТРУКЦИЯ  
ПО РАЗМЕЩЕНИЮ РАДИОСТАНЦИИ РСБ-Ф  
В ВОЛОКУШАХ

ВВЕДЕНИЕ

В случае необходимости радиостанция РСБ-Ф может быть размещена в волокушах, причем радиостанция РСБ-Ф обр. 1942 г. размещается в 4 волокушах, а радиостанция обр. 1940/41 г. при неполном комплекте аккумуляторов (6 шт.) также в 4 волокушах, при полном же комплекте аккумуляторов (12 шт.) — в 6 волокушах.

В зимних условиях каждая волокуша транспортируется командой бойцов-лыжников из трех человек. Скорость транспортировки при движении по среднепересеченной местности составляет:

по дороге . . . . . до 4 км/час  
по целине в поле . . . . . до 3 „  
по целине в лесу . . . . . до 1—2 „

Аппаратура и имущество радиостанции должны быть плотно укрыты (плащ-палатками, одеялами, маскировочными халатами) и надежно привязаны к волокушам. Для этого необходимо по бортам волокуш привернуть по пяти колец с каждой стороны. Вместо колец можно использовать шурупы, гвозди или провернуть отверстия в бортах. Для увязки имущества можно использовать оттяжки палатки, такелаж антенны, куски провода и веревок.

При отсутствии у волокуш специальных лямок последние могут быть заменены веревками с петлями; такие лямки должны быть разной длины: две передние 4 и 6 м, а задняя 4 м.

Подготовка имущества и аппаратуры, их хранение и эксплуатация должны производиться

623.6  
в соответствии с указаниями по работе в зимнее время.

При необходимости транспортировки радиостанции РСБ-Ф в волокушах на небольшие расстояния имущество и аппаратура радиостанции, смонтированной в ящиках, могут быть установлены на волокуши по одному ящику на каждую.

В случае значительных расстояний необходимо разобрать силовой агрегат, сняв двигатель с основания и поместив его в отдельную волокушу.

## **1. КОМПЛЕКТОВАНИЕ РАДИОСТАНЦИЙ В ВОЛОКУШАХ**

Для работы вне автомашины (из волокуш или укрытия) радиостанции РСБ-Ф необходимо доукомплектовать следующим имуществом:

1. Противовес из четырех лучей по 5 м каждый с оттяжками — 1 шт. Изготавливается силами команды радиостанции из изолированного провода. С одной стороны концы лучей спаиваются вместе и к ним припаивается кусок изолированного провода (ствол). Длина ствола должна позволять подключать противовес под клемму П на передней панели передатчика.

2. Шесты противовеса длиной 1 м — 4 шт. Изготавливаются на месте силами команды. Для развертывания противовеса можно использовать также и местные предметы.

Кроме того, в комплекте радиостанции желательно иметь: большую палатку типа 5-АК, малую палатку (отсутствует в радиостанции РСБ-Ф обр. 1940/41 г.) и паяльную лампу 0,5 л.

Основное имущество и аппаратура, размещаемые в волокушах, перечисляются ниже. Имеющееся различие в комплекте имущества радиостанций обр. 1940/41 г. и обр. 1942 г. отмечено в таблице.



# ИМУЩЕСТВО И АППАРАТУРА, РАЗМЕЩАЕМЫЕ В ВОЛОКУШАХ

№ по пор.	Наименование	Количество	Размещается в волокуше №	Примечание
1	Передатчик РСБ-Ф с лампами . . . . .	1	1	Смонтированы на общей доске
2	Приемник КС-2СМ или УС с лампами . . . . .	1	1	
3	Щиток антенный с переключателем и прибором . . . . .	1	1	
4	Модуляционный дуплексный блок (только в обр. 1940/41 г.) .	1	1	—
5	Манипуляционный пульт	1	1	—
6	Умформер РУК-300А (или РУН-75 и РУН-225 в обр. 1941 г.) . . . .	1	1	—
7	Чехол брезентовый для приемно-передающей аппаратуры . . . . .	1	1	—
8	Телефонный аппарат УНА-И . . . . .	1	1	—
9	Брезентовая полевая сумка с документацией радиостанции . . . . .	1	1	—
10	Телефоны двойные . . . . .	2	1	—
11	Микрофон МА . . . . .	1	1	—
12	Лента изоляционная . . . . .	50 з	2	—
13	Часы с креплением . . . . .	1	1	—
14	Зарядно-распределительная коробка с кабелями (с отдельным блоком гасящих сопротивлений в обр. 1942 г.)	1	1	—
15	Силовая коробка (только в обр. 1940/41 г.) .	1	1	—

№ по пор.	Наименование	Количество	Размещается в волю- куше №	Примечание
16	Вольтметр 2МП на 1 500 в . . . . .	1	2	—
17	Шнур к вольтметру . .	1	2	—
18	Ящик для запасных ламп передатчика и приемника . . . . .	2	2	—
19	Запасное колено 10-м деревянной мачты . .	1	2	—
20	Кабель экранированный промежуточный длиной 8 000 мм к генератору ГС-1 000 . . . .	1	2	—
21	Кабель питания приемника от сухих батарей . . . . .	1	1	В обр. 1942 г.
22	Фара переносная со шнуром . . . . .	1	2	—
23	Аккумуляторы 4 НКН-60 . . . . .	4	2	5 НКН-45 или 4 НКН-60 в обр.
24	Аккумуляторы 4 НКН-60 . . . . .	2	3	1940/41 г. То же
25	Перемишки для аккумуляторов . . . . .	4	2	—
26	Перемишки в колодке . .	4	2	—
27	Колодка с зажимами для включения аккумуляторов „5—6“ и „7—8“ . . . . .	1	2	В обр. 1942 г.
28	Палатка малая . . . . .	1	4	То же
29	Стойки палаточные . . .	2	2	То же
30	Брезентовая сумка с тарелками антенны . . . .	1	2	То же
31	Умформер РУН-10А или РУ-11А . . . . .	1	1	—
32	Сверток с инструментом радиостанции . . . . .	1	2	—



№ по пор.	Наименование	Количество	Размещается в волю- куше №	Примечание	№ по пор.
33	Бензиновый двигатель Л-3/2 или Л-6/2 с глу- шителем . . . . .	1	4		34
34	Стальная рама к двига- телю . . . . .	1	3		35
35	Генератор ГС-1 000 с при- водным ремнем и фильтровой коробкой	1	3		36
36	Воронка средняя . . . .	1	3		37
37	Воронка средняя с сет- кой . . . . .	1	3	Вобр. 1942 г.	38
38	Фишка для внешней подзарядки аккумуля- торов . . . . .	1	3	То же	39
39	Деревянная 10-метровая мачта из 7 колен или антенна полутелеско- пическая из кольчуг- алюминия высотой 10 м . . . . .	1	2		40
40	Бачки металлические для масла на 5 л . . . . .	2	2		41
41	Запасные части и ин- струмент к двигате- лю Л-3/2 (Л-6/2) в бре- зентовой сумке — ком- плект . . . . .	1	2		42
42	Воронка малая . . . . .	1	3		43
43	Кружка литровая . . . .	1	3		44
44	Ремень вентиляторный, запасный к генерато- ру ГС-1 000 . . . . .	1	3		45
45	Провод с двойным экра- ном к магнето двига- теля Л-3/2 (Л-6/2) . . .	1	3		46
46	Сумка брезентовая с па- латочными принад- лежностями . . . . .	1	3	Вобр. 1942 г.	

№ по пор.	Наименование	Количество	Размещается в волокуше №	Примечание
47	Кувалда . . . . .	1	3	—
48	Кол заземления . . . . .	1	3	—
49	Бензобак на 40 л . . . . .	1	3	—
50	То же . . . . .	1	4	—
51	Ящик с кварцами . . . . .	1	1	В обр. 1940/41 г.
52	Противовес из четырех лучей по 5 м каждый с оттяжками . . . . .	1	2	Придается дополнительно
53	Шесты для противовеса высотой 1 м . . . . .	4	3	То же
54	Паяльная лампа 0,5 л . . . . .	1	3	Желательно
55	Палатка большая с принадлежностями . . . . .	1	3	Желательно

Остальное имущество радиостанции (штыревая антенна, изолятор штыревой антенны, проходной изолятор выносной антенны, печка) вносится в комплект радиостанции и размещается в волокушах по особому указанию начальника связи.

В случае использования полного комплекта аккумуляторов в радиостанциях обр. 1940/41 г. в комплект радиостанции включают все 12 аккумуляторов 5 НКН-45 (или 4 НКН-60). Шесть аккумуляторов размещают в дополнительных волокушах № 5 и № 6.

## II. ПОДГОТОВКА АППАРАТУРЫ И РАЗМЕЩЕНИЕ ЕЕ В ВОЛОКУШАХ

Подготовка аппаратуры и размещение ее в волокушах производится в следующем порядке.



## 1. Волокуши

а) Вдоль бортов волокуши, на 4—6 см ниже края с внешней стороны, устанавливаются кольца крепления по пять на каждый борт; кольца могут быть заменены шурупами, гвоздями или отверстиями в бортах.

б) Подготавливаются чехлы из плащ-палаток, одеял и маскировочных халатов.

в) Подготавливаются веревки, концы проводов для увязки аппаратуры.

г) В случае отсутствия лямок последние изготавливаются из веревок.

д) На дно волокуши, предназначенной под двигатель Л-<sup>3</sup>/<sub>2</sub>, помещается доска, устраняющая повреждение волокуши. Доска толщиной 25—30 мм имеет длину примерно 280—300 мм. Нижняя сторона доски обрабатывается по форме дна, верхняя имеет гнездо по форме основания двигателя или отверстия для крепления двигателя к доске болтами. В этом случае головки болтов должны быть утоплены.

## 2. Приемопередатчик

а) Вместо штыревой 4-м антенны используется изолированный провод длиной 4 м, наращиваемый на соответствующий вывод антенного щитка. Луч антенны оканчивается изолятором и оттяжкой для закрепления к мачте или дереву.

б) При наличии в комплекте полутелескопической мачты-антенны из кольчуг-алюминия изготавливается из изолированного провода вывод антенны, который наращивается к соответ-

ствующему выводу выносной антенны антенного щитка.

### 3. Двигатель Л-3/2 или Л-6/2

а) Из бачков сливается вода и бензин (бензин сливать не обязательно). Из картера спускается масло в запасной бачок.

б) Двигатель устанавливается на доску и крепится болтами.

в) Радиатор двигателя защищается куском фанеры или доски от возможных повреждений во время транспортировки.

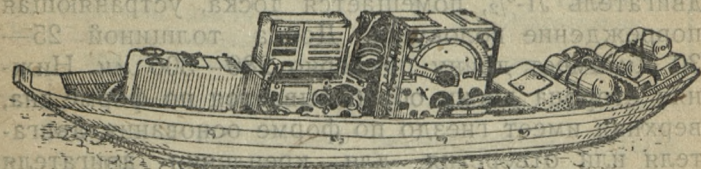


Рис. 1. Волокуша № 1 с размещенным на ней комплектом радиостанции РСБ-Ф

Размещение аппаратуры радиостанции в волокуше № 1 показано на рис. 1.

### III. ТРАНСПОРТИРОВКА ВОЛОКУШИ

Каждая волокуша транспортируется командой из трех человек: двое впереди (один за другим) и один сбоку или сзади (следит за материальной частью и поддерживает волокушу).

При подъеме третий боец переходит вперед, при спусках — назад.



#### IV. РАБОТА ИЗ ВОЛОКУШ

При разворачивании радиостанции аппаратура за исключением двигателя и генератора остается в волокушах.

Общий вид развернутой радиостанции показан на рис. 2.

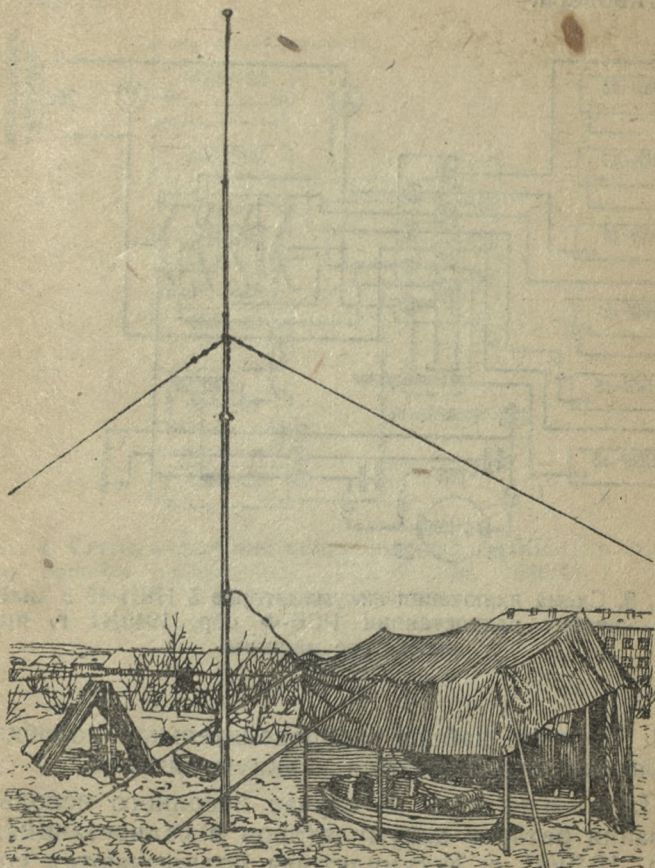
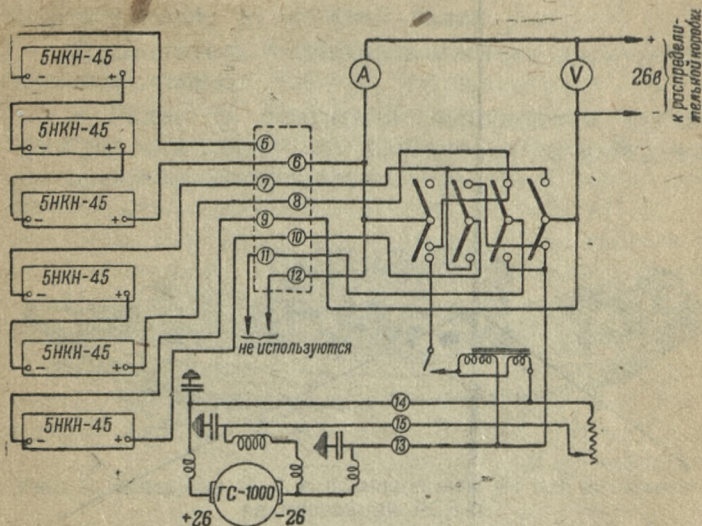


Рис. 2. Общий вид развернутой радиостанции РСБ-Ф

### Порядок развертывания радиостанции:

1. Двигатель устанавливается на раму и привертывается болтами; надевается приводной ремень.
2. Устанавливаются палатки.
3. Развертывается антенна, натягиваются лучи противовеса.



**Рис. 3.** Схема включения аккумуляторов 5 НКН-45 в силовую коробку радиостанции РСБ-Ф обр. 1940/41 г. при работе вне машины

4. Провода кабеля распределительной коробки (силовой) подключаются к аккумуляторам.

Примечание. В случае неполного использования батареи аккумуляторов в радиостанциях обр. 1940/41 г. аккумуляторы подключаются согласно схемам рис. 3 и 4.



5. Кабели соединяются фишками, к генератору ГС-1 000 подключается промежуточный кабель.

6. Антенна и противовес с помощью выводов подключаются к антенному щитку.

Запуск радиостанции и работа на ней производятся согласно прилагаемой к станции инструкции.

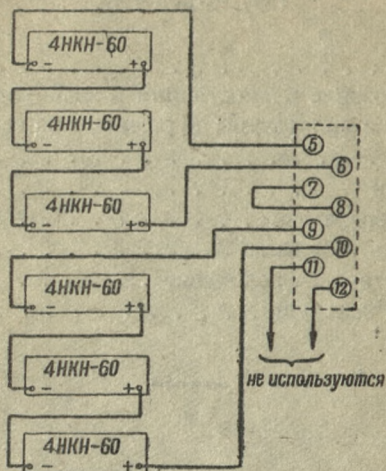
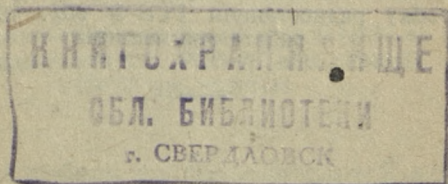


Рис. 4. Схема включения аккумуляторов 4 НКН-60 в силовую коробку радиостанции РСБ-Ф обр. 1940/41 г. при работе вне машины

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Введение . . . . .	1
I. Комплектование радиостанций в волокушах . . . . .	2
II. Подготовка аппаратуры и размещение ее в волокушах . . . . .	6
1. Волокуши . . . . .	7
2. Приемопередатчик . . . . .	—
3. Двигатель Л-3/2 или Л-6/2 . . . . .	8
III. Транспортировка волокуши . . . . .	—
V. Работа из волокуш . . . . .	9



Под наблюдением редактора И. И. Мельникова

Г254897.	Подписано к печати 13.12.42.	Объем $\frac{3}{8}$ п. л.
Уч.-авт. л. 0,5.	В 1 п. л. 53 280 тип. зн.	Зак. 886.

1-я типография Управления Воениздата НКО  
имени С. К. Тимошенко





20K

060221. 513.